

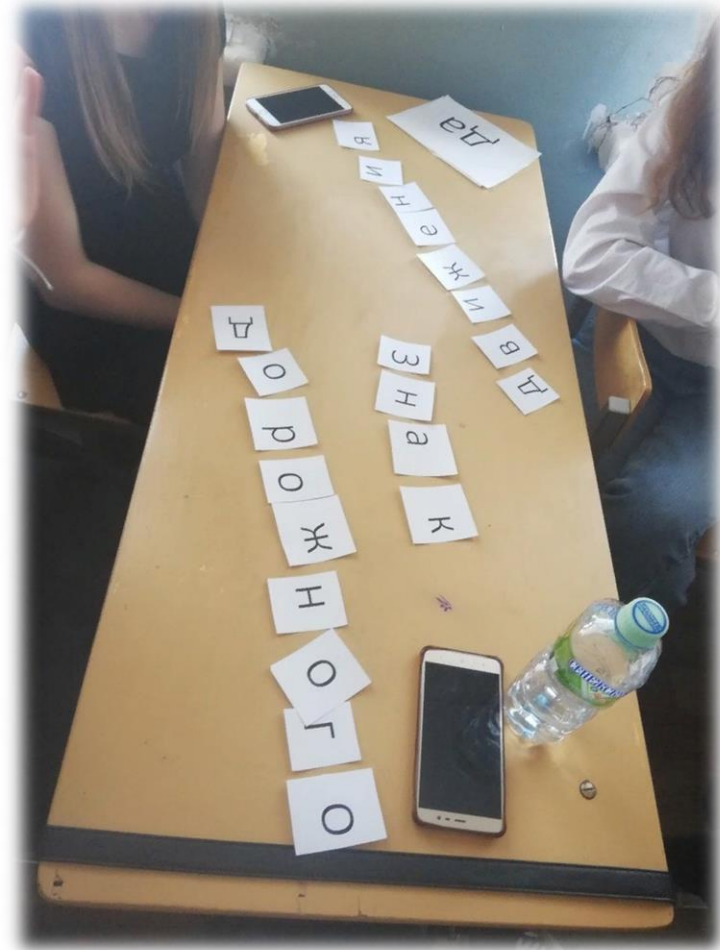
*Итоги месячника  
«Правила движения-  
достойны уважения»*



# Тематические классные часы



# Тематические классные часы



# Разработка информационного буклета для студентов, родителей и преподавателей

## АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ АВАРИЙНОСТИ В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 10 месяцев 2018 года на территории Тульской области зарегистрировано 1836 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 222 человека погибли и 2449 участников дорожного движения получили ранения.

### Основные причины дорожно-транспортных происшествий:

- каждое шестое ДТП связано с несоблюдением очередности проезда перекрестков;
- каждое седьмое – с выездом на полосу встречного движения;
- каждое девятое – с несоблюдением дистанции;
- каждое девятое – с управлением транспортом в состоянии опьянения, с учетом ст. 12.26 КоАП РФ – каждое седьмое;
- каждое девятое – с нарушением ПДД пешеходами.

На 2,3% меньше зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств.

По вине водителей, выехавших в состоянии опьянения за 10 месяцев текущего года зарегистрировано 190 ДТП, в которых 48 человек погибли и 262 получили ранения. Также на 12,7% сократилось количество происшествий по вине водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, погибших на 50,0%, раненых – на 8,2%.

Вместе с тем, в начале 4 квартала возросла аварийность по вине мотоциклистов и «молодых» водителей со стажем управления до 2 лет.

Также отмечен рост происшествий на пассажирском транспорте. В 63 ДТП по вине водителей автобусов погибли 2 и получили ранения 114 человек.

На 10,7% снижилось количество ДТП с участием несовершеннолетних, погибших – на 58,3%, раненых – на 6,9%. Стабильная ситуация с аварийностью с участием детей-пешеходов и пассажиров. В отчетном периоде в целом по региону наблюдается сокращение на 12,4% (с 459 до 402) количества ДТП с участием пешеходов.

За отчетный период произошло ухудшение показателей аварийности с неустановленными транспортными средствами, которые скрылись с места ДТП. В 73 ДТП погибли 7 и были ранены 68 человек.

По-прежнему каждое пятое происшествие в Тульской области происходит на федеральных автодорогах. На федеральных автодорогах пришлось более половины (52,8%), совершенных на автодорогах дорожно-транспортных происшествий. Территориально, по итогам 10 месяцев, наиболее аварийно-опасной является федеральная автодорога М-4 «Дон», где количество происшествий возросло на 1,6%.

Самый аварийный день недели – суббота, по времени суток – период с 18 до 19 часов, а наибольшая тяжесть последствий с 04 до 05 часов.



## ГПОУ ТО «ТУЛЬСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

### Что нужно знать пассажирам автобусов и маршруток:



Тульская Госавтоинспекция напоминает тулякам о необходимости соблюдения мер безопасности в общественном транспорте.

## Что нужно знать пассажирам автобусов и маршруток. памятка от ГИБДД

Общественный транспорт имеет повышенный уровень опасности – при ДТП могут пострадать не только пешеходы на дороге, но и пассажиры в салоне. По статистике, с начала года в Туле зарегистрировано более 20 ДТП с участием пассажиров автобусов.

Полиция призывает всех пассажиров общественного транспорта соблюдать основные правила безопасности.

- оклейте общественный транспорт только на задней площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги;
- уточняйте, что остановка трамвая почти всегда бывает на середине проезжей части и пешеходу приходится пересекать ее. ПДД требуют от водителей автомобилей пропустить пешеходов, идущих к остановившемуся трамваю или от него. Но все равно надо быть предельно внимательным и, прежде чем идти к трамваю, необходимо посмотреть по сторонам и убедиться в безопасности перехода;
- запрещается входить и выходить из транспорта до его полной остановки, прислоняться к дверям и открывать их во время движения, высовывать головы и руки в окна; при движении держитесь за поручни, и стойте лицом в сторону дви-

жения – так вы сможете вовремя заметить опасность и отреагировать на нее; будьте осторожнее с зонтиками, тростями и другими предметами с острыми и выступающими краями; готовьтесь к выходу заранее, не торопитесь. Не спешите обходить транспортное средство, выходя из-за него на проезжую часть. Дождитесь, пока водитель отъедет от остановки, и дойдите до ближайшего перехода;- если вы едете с детьми, выходите первыми – в противном случае ребенок может упасть под колеса либо выбежать на проезжую часть.

### ДЕЙСТВИЯ ПассажиРОВ ПРИ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ – СТОПАНОВИНИИ, ПЕРЕВОРОТЕ, ОПРОКИДЫВАНИИ:

- спуститесь, крепче ухватитесь за поручни, старайтесь избежать падения;
- упритесь ногами в пол, руками в спинку переднего сиденья, голову наклоните вперед;
- покиньте транспорт через двери, окна, аварийные выходы;
- при заклинивании дверей или дверки, выбейте окно подручными средствами и выйдите, очистив оконный проем от осколков;
- при повреждении основного провода, самые безопасные места в трамвае или троллейбусе – сиденье. Откройте ноги от пола, не прикасайтесь к стенам и по-

ручням. Выходите из электроtransporta одним прыжком, одновременно двумя ногами вперед, чтобы не замкнуть цепь;

- после ДТП желательно отойти от транспортного средства на 10-15 метров.

### ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ ВОДИТЕЛЬ АВТОБУСА ОБЯЗАН:

- заботиться о безопасности людей во время движения, при общении с пассажирами быть вежливым и корректным, строго соблюдать ПДД, правила перевозки пассажиров, должностную инструкцию и другие нормативные документы;
- объявлять остановки, внимательно следить за посадкой и высадкой пассажиров;
- начинать движение только после полного закрытия всех дверей автобуса, на остановках подвезжать вплотную к тротуару и останавливаться в зоне ограниченной дорожными знаками, производить посадку пассажиров в автобус, исходя из технических норм вместимости;
- при трудных погодных условиях вести автобус с безопасной скоростью;
- при обнаружении неисправности во время движения, съехать с проезжей части дороги, включить аварийную сигнализацию, сообщить пассажирам об опасности выхода на проезжую часть, высвободить зону аварийной остановки и доложить о неисправности диспетчеру.

# Тематические семинары классных руководителей

